

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ JOIN ME ADVANCED SYNCHRON



Κάθισμα εργασίας με υψηλή πλάτη με ή χωρίς προσκέφαλο, περιστρεφόμενο, τροχήλατο με μεταβλητό ύψος έδρας, μηχανισμό SYNCHRON advanced και ρυθμιζόμενα καθ' ύψος μπράτσα.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Συνολικό ύψος από δάπεδο : 1200mm - 1340mm (+/- 5mm)

Ύψος έδρας από δάπεδο : 430mm - 520 mm (+/- 5mm)

Διαστάσεις έδρας : (Π) 490mm X (Β) 480mm (+/- 5mm)

Διαστάσεις πλάτης : (Π) 470mm X (Υ) 710mm (+/- 5mm) - (Χωρίς προσκέφαλο)

: (Π) 470mm X (Υ) 890mm (+/- 5mm) - (Με προσκέφαλο)

ΒΑΣΗ

Η βάση είναι πέντε ακτινών, κατασκευάζεται από πολυαμίδιο GF 30%. (περιεκτικότητα γυαλιού 30%). Έχει διάμετρο 700mm και χρώμα μαύρο ή λευκό.

ΤΡΟΧΟΙ

Η πεντακτινωτή βάση στηρίζεται σε δίδυμους τροχούς Φ.65mm από πολυαμίδιο με μεταλλικούς πύρους Φ11, που ασφαλίζουν στις αντίστοιχες υποδοχές στις άκρες των ακτινών της βάσης.

ΕΔΡΑ

Εσωτερικό κέλυφος από φύλλα οξιάς πάχους 12mm πρεσαρισμένα σε καλούπι εν θερμώ (υψίσυχνα)
Φέρει ενσωματωμένα χαλύβδινα περικόχλια σε συγκεκριμένες θέσεις για τις βίδες συναρμολόγησης του μηχανισμού και των μπράτσων. Εξωτερικό κάλυμμα από πολυπροπυλένιο μαύρο η λευκό

ΠΛΑΤΗ

Αποτελείται από ανοικτό πλαίσιο από ενισχυμένο πολυπροπυλένιο που φέρει περιμετρικά κανάλι/υποδοχή στο οποίο εφαρμόζει η επένδυση σε δίχτυ της πλάτης η οποία είναι ραμμένη σε ειδικά διαμορφωμένο πλαστικό ρέλι. Χρώμα πλάτης και δικτυού, μαύρο η λευκό

ΡΥΘΜΙΣΗ ΥΨΟΥΣ ΕΔΡΑΣ

Η ρύθμιση του ύψους της έδρας του καθίσματος επιτυγχάνεται με αμορτισέρ ασφαλείας διπλού τοιχώματος και πεπιεσμένου ουδέτερου αερίου. Μεταξύ κατώτερου και ανώτερου σημείου σταθεροποίησης του αμορτισέρ επιτρέπεται η ρύθμιση του ύψους της έδρας σε διαδρομή 85 mm.

Δυνάμεις καταμετρημένες στατικά κατά SNO3,07-00/01 – DIN 4550-2

ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΜΕΣΗΣ (Lumbar support)

Στο εσωτερικό του πλαισίου της πλάτης εφαρμόζει στις υπάρχουσες υποδοχές μήκους 110mm το στήριγμα της μέσης (οσφυϊκής χώρας) από πολυπροπυλένιο με δυνατότητα ρύθμισης του ύψους του σε διαδρομή 65mm μηχανικά.

ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΛΙΣΗΣ ΕΔΡΑΣ/ ΠΛΑΤΗΣ

Μηχανισμός συγχρονισμένης κίνησης (Synchro advanced) της πλάτης με την έδρα με ενσωματωμένο σύστημα διολίσθησης της έδρας (SLIDER) σε διαδρομή 55mm. Ο μηχανισμός φέρει μοχλούς για όλες τις ρυθμίσεις στο πλάι (δεξιά/αριστερά) με τους οποίους επιτυγχάνονται - η ενεργοποίηση της συγχρονισμένης κίνησης και το μπλοκάρισμα αυτής σε 4 σημεία (4 stop point) - η ρύθμιση της έντασης της κίνησης (tension control) σε τρεις διαβαθμίσεις ανάλογα του βάρους του χρήστη - η ενεργοποίηση της διολίσθησης της έδρας – η ρύθμιση του ύψους της έδρας.

ΠΡΟΣΚΕΦΑΛΟ

Παραλληλόγραμμο σχήματος διαστάσεων 300mmx150mm, κατασκευάζεται από πολυπροπυλένιο (μαύρο ή λευκό χρώμα) και ρυθμιζόμενο σε ύψος και στην γωνία κλίσης. Τοποθετείται στο πάνω μέρος της πλάτης μέσω ιστού στήριξης από το ίδιο υλικό με την χρήση ειδικής πλακέτας και βίδας.

Καλύπτεται με διογκωμένη πολουρεθάνη και επενδύεται με το ίδιο ύφασμα ή δερματίνη της επένδυσης του καθίσματος.

ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ

Η επένδυση της έδρας αποτελείται εσωτερικά από διογκωμένη πολουρεθάνη 40gr/m³ και 50mm πάχος. Εξωτερικά η έδρα επενδύεται σε ύφασμα ή δερματίνη.

ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΑ ΜΠΡΑΤΣΑ

Τα μπράτσα είναι σχήματος 'T' (Y) 270mm ρυθμιζόμενα σε ύψος (70 mm) από πολυπροπυλένιο χρώματος μαύρου με μαύρο PU Pad - ή λευκό με μαύρο PU Pad διαστάσεων 240 mm X 85 mm

Το Join Me έχει περάσει με επιτυχία τις δοκιμές του Ευρωπαϊκών προτύπων ποιότητας, ασφάλειας και αντοχής για τα καθίσματα γραφείου EN1335-2:2018, EN1728:2012 (συμβατό με το AC2013) .

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ JOIN ME SYNCHRON



Οι προδιαγραφές του JOIN ME Synchro διαφέρουν μόνο ως προς τον μηχανισμό με το JOIN ME Advanced Synchro.

ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΛΙΣΗΣ ΕΔΡΑΣ/ ΠΛΑΤΗΣ

Η ρύθμιση της γωνίας κλίσης έδρας/πλάτης επιτυγχάνεται με μηχανισμό Synchro που επιτρέπει την ταυτόχρονη συγχρονισμένη κίνηση έδρας /πλάτης με σύστημα ελατηρίων και μπορεί να μπλοκαριστεί σε πέντε σημεία (5 stop point) με τη χρήση του αριστερού λεβιέ.

Η κλίση της έδρας γίνεται σε διαδρομή 11 μοιρών και η κλίση πλάτης σε διαδρομή 20 μοιρών.

Η αυξομείωση του ύψους του καθίσματος γίνεται με την χρήση του δεξιού λεβιέ.

Ο μηχανισμός διαθέτει σύστημα ελεγχόμενης δύναμης απελευθέρωσης της πλάτης (anti-panic system).

Η αυξομείωση της έντασης της κίνησης (tension control) αναλόγως με το βάρος του χρήστη πραγματοποιείται μέσω του στροφείου κάτω από την έδρα του καθίσματος. Ο μηχανισμός κατασκευάζεται με βάση τις προδιαγραφές: DIN4551 TEST -5,6,3 ANSI/BIFMA X, 5.1-85 TEST 11 EPRON DONATI.